

- **Zusätzlich zu den normalen Kontrollen vor jedem Einsatz muss eine PSA regelmäßig einer eingehenden Überprüfung durch eine sachkundige Person unterzogen werden.** Petzl empfiehlt, diese Überprüfung alle 12 Monate und nach außergewöhnlichen Vorkommnissen durchführen zu lassen.
- **Zur Überprüfung einer PSA muss die vom Hersteller gelieferte Gebrauchsanweisung herangezogen werden.** Die Gebrauchsanweisung ist zum Download verfügbar unter PETZL.COM.

SPORTKLETTERGURTE



1. Bekannte Vorgeschichte des Produkts

Im Falle einer unvorhergesehenen Beschädigung einer PSA muss das Produkt bis zur eingehenden Überprüfung vorläufig ausgesondert werden.

Der Anwender muss:

- genaue Angaben zu den Einsatzbedingungen machen
- außergewöhnliche Vorkommnisse bezüglich der PSA angeben (Beispiele: Sturz oder Auffangen eines Sturzes, Anwendung oder Lagerung bei extremen Temperaturen, außerhalb der Betriebsstätten des Herstellers vorgenommene Änderungen usw.).

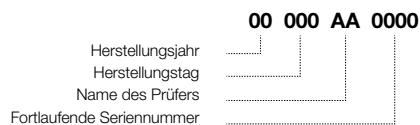
2. Vorangehende Kontrollen

Vergewissern Sie sich, dass Seriennummer und CE-Kennzeichnung vorhanden und lesbar sind.

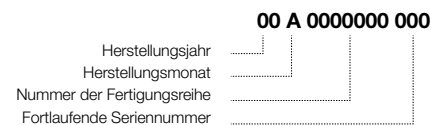
Achtung, die Codierung der individuellen Nummer auf unseren Produkten ändert sich. Künftig wird es zwei Arten von Codierungen geben.

Nachstehend sind die beiden Codierungen der individuellen Nummer im Detail erläutert.

Codierung A:



Codierung B:



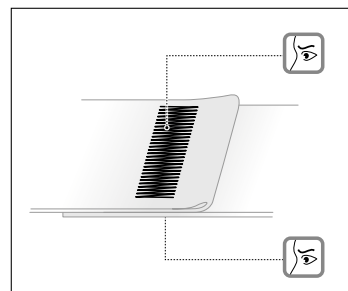
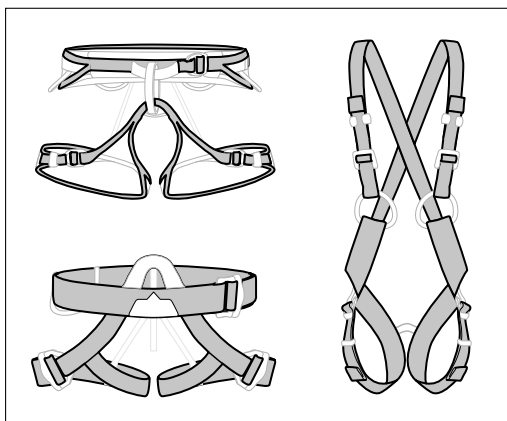
Stellen Sie sicher, dass die Lebensdauer des Produkts nicht überschritten ist.

Vergleichen Sie das Produkt mit einem neuen Produkt, um sicherzustellen, dass keine Änderungen vorgenommen wurden und alle Bestandteile vorhanden sind.

3. Überprüfung des Zustands der Gurtbänder

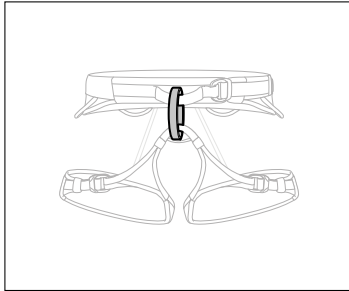
- Achten Sie auf durch Benutzung, Hitzeeinwirkung oder Kontakt mit chemischen Produkten entstandene Einschnitte, aufgequollene Stellen, Beschädigungen und Abnutzungserscheinungen. Kontrollieren Sie das Gurtband des Hüftgurts, das Schrägband des Hüftgurts, die Beinschlaufen und gegebenenfalls die Schulterträger. Vergessen Sie nicht die von den Schnallen verdeckten Stellen.

- Kontrollen Sie den Zustand der Sicherheitsnähte (oben/unten). Achten Sie auf lose, abgenutzte oder durchtrennte Fäden. Die Sicherheitsnähte sind durch andersfarbige Fäden gekennzeichnet.

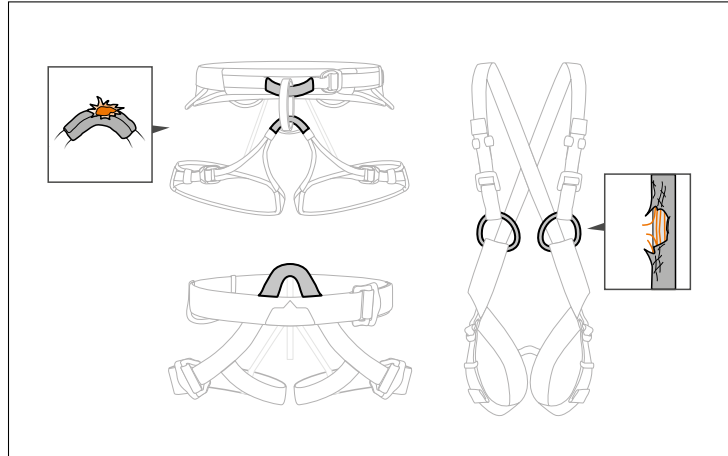


4. Überprüfung der Anseilpunkte und der Sicherungsschleufe

- Überprüfen Sie den Zustand der Sicherungsschleufe. Achten Sie auf durch Benutzung, Hitzeeinwirkung oder Kontakt mit chemischen Produkten entstandene Einschnitte, aufgequollene Stellen, Beschädigungen und Abnutzungserscheinungen.

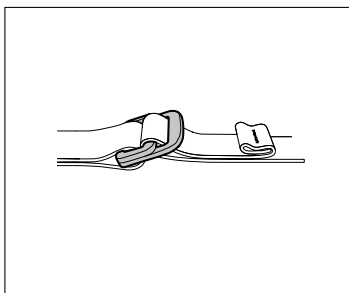


- Überprüfen Sie den Zustand des Gurtbands für den Schutz der Anseilpunkte. Achten Sie auf durch Benutzung, Hitzeeinwirkung oder Kontakt mit chemischen Produkten entstandene Einschnitte, aufgequollene Stellen, Beschädigungen und Abnutzungserscheinungen. Einige Gurte (z.B. SIMBA, LUNA, SELENA, ADJAMA, SAMA) haben eine rote Verschleißmarke am unteren Anseilpunkt. Wenn diese Verschleißmarke zu sehen ist, muss der Gurt ausgedondert werden.

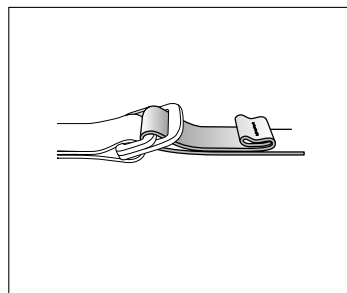


5. Überprüfung des Zustands der Einstellschnallen

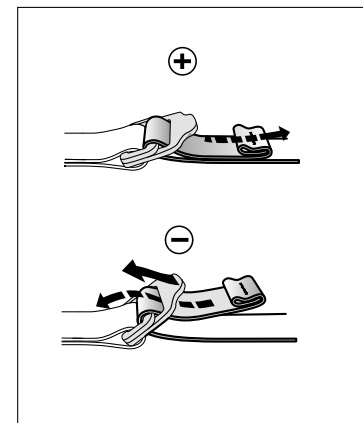
- Überprüfen Sie den Zustand der Einstellschnallen (Kratzer, Risse, Abnutzungserscheinungen, Verformung, Korrosionserscheinungen usw.).



- Vergewissern Sie sich, dass das Gurtband nicht verdreht ist.

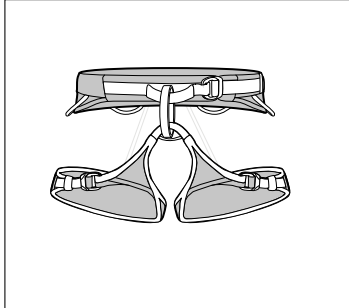


- Überprüfen Sie die einwandfreie Gängigkeit der Schnallen.

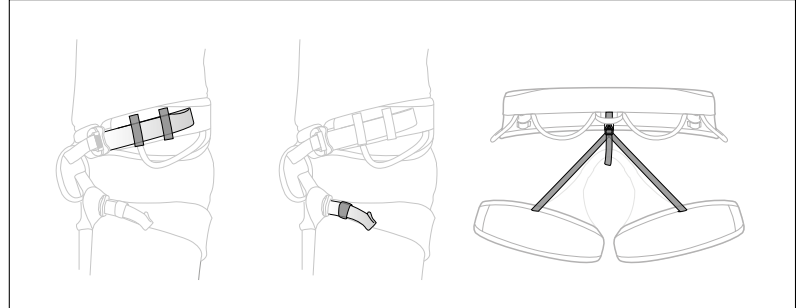


6. Überprüfung der Komfortelemente

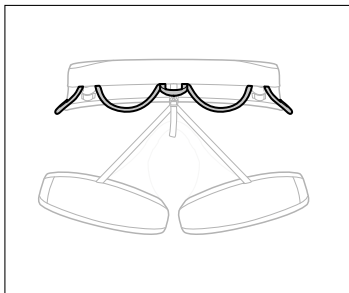
- Überprüfen Sie den Zustand der Polsterung an Hüftgurt und Beinschlaufen (Einschnitte, Abnutzungserscheinungen, aufgerissene Stellen usw.).



- Überprüfen Sie den Zustand der elastischen Riemenhalter und Beinschlaufenaufhängungen (Einschnitte, Abnutzungserscheinungen, aufgerissene Stellen usw.).



- Überprüfen Sie den Zustand der Materialschlaufen (Einschnitte, Abnutzungserscheinungen, aufgerissene Stellen usw.).



7. Beispiele abgenutzter bzw. auszusondernder Gurte

- Verblichene Farben



- Aufgerissene Naht des elastischen Bands



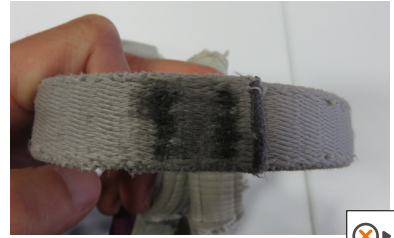
- Abnutzungserscheinungen an Schlaufe und Steg



- Abnutzungserscheinungen an Schlaufe und Steg



- Beschädigte Sicherheitsnaht



- Abgenutzter Steg



- Sichtbare Verschleißmarke



- Markierungen auf dem Gurtband



- Aufgetrennte Saumnaht



- Beschädigtes Gurtband



- Durchtrenntes Gurtband



- Eingerissenes Gurtband



- Farbspuren

